

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÝSTAVBA CHODNÍKU A PARKOVIŠTĚ V UL. ZAHRADNÍ VE ŠLUKNOVĚ

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov
Nám. Míru 1
407 77 Šluknov

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

červenec 2024

Číslo zakázky

2024066

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	7
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	VÝSTAVBA CHODNÍKU A PARKOVIŠTĚ V UL. ZAHRADNÍ VE ŠLUKNOVĚ I.ETAPA – DOPLNĚNÍ TURISTICKÉ INFRASTRUKTURY U DESTINACE ŠLUKNOVSKÝ ZÁMEK
Místo stavby	:	p.p.č.k. 1307, 1320/7, 1320/5 k.ú. Šluknov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov Nám. Míru 1 407 77 Šluknov
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	Pavel Janoušek
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
Stupeň dokumentace	:	dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	07/2024

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Výstavba chodníku a parkoviště v ul. Zahradní ve Šluknově“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Šluknov.

I. etapa – Doplnění turistické infrastruktury u destinace Šluknovský zámek

Chodníky budou od vozovky odděleny silničním obrubníkem 150x250mm s nášlapem 0,10m. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min. 0,06m VL1 tak, aby byla vytvořena vodící linie nebo novou opěrnou zdí VL4 s nášlapem min. 0,06m nad dlažbu případně bude vodící linie doplněna formou vodících proužků VL3 ve vozovce.

Chodník je navržen z betonové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m kontrastní barvy. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce min. 0,30m lemovány hladkou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m nebo hladkými deskami.

Dále jsou navržena šikmá parkovací stání pod úhlem 45° o šířce 2,50m a krajním stáním o šířce 2,75m a 1 bezbariérové stání. Celkem je navrženo celkem 10+1 stání. Parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby 80x200x200mm. Oddělení parkovacích stání je navrženo ze stejné dlažby kontrastní barvy. Oddělení jednosměrné komunikace od parkovací stání bude tvořeno silničními obrubníky 250x100mm.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 1,50% směrem do vozovky. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8 (12,5%). Do sklonu rampy musí být započten i sklon terénu, tedy tento sklon je počítán od vodoroviny. Mezi rampovými částmi musí být min. rovinná část 1,5m. Pokud je použita lichoběžníková rampa, je u vodící linie nutno zachovat min. rovinný průchozí prostor 0,9m s příčným sklonem max. 2%. V místě ukončení varovného pásu (šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikaci.

Opěrná zeď bude za chodníkem podél jídelny v délce 44,00m. Její šířka bude 0,40m a je navržena ze žulových kvádrů s nášlapem 0,06m nad dlažbu. Tato zeď bude 0,40m-1,00m vysoká. Do ní bude ukotveno ocelové zábradlí výšky 0,90m. Zábradlí bude ocelové, žárově zinkované s nátěrem hnědou barvou. Dilatační spáry opěrné zdi a zábradlí max. po 8m.

Stávající kabel VO bude v celé dotčené trase vyměněn.

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

c) **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2023 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) **VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

e) **NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Navržené skladby splňují dopravní zatížení dle TP 170. Únosnost zemní pláně musí být minimálně 30 MPa. Při nedostatečné únosnosti zemní pláně bude aktivní zóna odtěžena až do hloubky 0,50m a vyplněna betonovým recyklátem. Konkrétní řešení nutno konzultovat s projektantem.

Skladba S1 – Konstrukce chodníku - Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII:

- zámková dlažba	60 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva (fr.4-8mm)	30 mm
- štěrkodrt' ŠD _B (fr. 0-32mm)	150 mm
Celkem	min.240mm

Případná skladba aktivní zóny:

- betonový recyklát	250 mm
- geotextilie netkaná	500 g/m ²
Celkem	250 mm

Skladba S2 – Parkovací stání - Katalogový list: D2-D-1-O-PIII:

- zatravnovací dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva (fr.4-8mm)	40 mm
+ sorpční folie s garantovanou životností min. 20 let	400 g/m ²
- štěrkodrt' ŠDB (fr. 0-63)	200 mm
Celkem	min.320mm

Případná skladba aktivní zóny:

- betonový recyklát	500 mm
- geotextilie netkaná	500 g/m ²
Celkem	500 mm

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody z parkovacích stání budou částečně vsakovány pod skladbu do podloží a částečně odtečou do vozovky, kde následně vtečou do stávajících uličních vpustí. Dešťové vody z chodníku budou odtékat v některých úsecích do vozovky a v některých úsecích do terénu. Podél šikmých stání budou vody z chodníků odtékat do plochy stání a budou se částečně vsakovat pod skladbu do podloží a částečně odtékat do vozovky.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby je navržena dopravní značka IP12 „Vyhrazené parkoviště pro invalidy“ včetně dodatkové tabulky E7b „Směrová šipka – vlevo“.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen

tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

- neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran. Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 15.07.2024

Vypracoval: Pavel Janoušek